

Jyder

***Jyder Mod Overflødige Motorveje
inviterer til***

Cafémøde

Søndag d. 19. februar kl. 15-17

På Café Kindrødt, Studsgade 8 i Århus

Myter i trafikken

PhD Malene Freudendal-Pedersen vil fortælle om, hvordan vi konstruerer forskellige slags fortællinger om forskellige typer af transportmidler. Hermed opretholder vi nogle "objektive sandheder", der gør det nemmere for os at vælge mellem transportmidlerne i hverdagslivet.

Foredragsholderen tager altså udgangspunkt i et af JMOMs kerneargumenter: at måden, hvorpå vi tænker og taler om forskellige transportmidler, er med til at fastholde vores vaner og at blokere for en ændret adfærd.

Det bliver spændende, og der er *gratis entré*

JMOMs Årsmøde d. 30/10. 2005

Vi var 14 medlemmer, der havde taget imod invitationen til at mødes på Vadestedet i Ry, hvor der blev budt på frokost og kaffe. Til de medlemmer, der ikke var med, følger her et kort resumé af, hvad der blev talt om:

- Inspirationsmødet i februar 2005 havde stort fremmøde, og der blev lavet et flot idé-katalog til fremtidige aktiviteter.
- Pinselejr-aktionen ved Hjortshøj mod motorvejen gennem Egådalen var en succes. Vi opførte en fredsport, et fugletårn samt skilte med teksten: "Her ødelægger Århus Amt natur og miljø". Også Galshjötts statue "Freedom to Pollute" (Forureningsgudinden) var sat op i forbindelse med aktionen ved det førstespadestik til motorvejen.
- Vi forbereder en retssags omkring linieføringen i EU-habitatsområdet ved Silkeborg (se andetsteds i bladet).
- Der findes andre grupper mod motorveje i Sønderjylland, på Egholm og den landsdækkende Noah. Men der er ikke et fungerende anti-motorvejsnetværk.
- Bladet er udkommet 3 gange i 2005. Nanna er ny redaktør.
- Vi skal have forbedret hjemmesiden og have en ny webmaster.
- En snak om foreningens berettigelse. Ringene spredes i vandet, bl.a. er en let-nærbane vedtaget i et enigt Århus byråd. Der er brug for os - regionsplanen kan betyde flere motorveje (se andetsteds i bladet).
- Økonomi fremlagt af Bente og godkendt.
- "Jydernes fremtid" en åben runde med mange gode udsagn og positiv græsrods-ånd.
- Valg af bestyrelse: Jette fortsætter og afløser Bente som kasserer. Arne trækker sig ud af bestyrelsen. Nanna, Ellen og Svend fortsætter. Ny i bestyrelsen er Heidi. Bestyrelsesmøderne er i øvrigt åbne, alle er velkomne til at deltage!

Desværre kunne vores oplægsholder PhD Malene Freudendal- Pedersen ikke komme til årsmødet som annonceret. Men vi syntes i bestyrelsen, at hendes oplæg lød så spændende, at vi har arrangeret et café-møde med hende i stedet for. Det er altid interessant at høre vores egne ord videnskabeligt underbygget.

Og Malene Freudendal-Pedersen er ikke den eneste. Også velfærdskommissionen konstaterer i sin rapport, at det ikke kan betale sig fra et samfundsøkonomisk synspunkt at bruge penge på at bygge flere motorveje. Det er opmuntrende, så lad os fortsætte med at fremføre vores synspunkter!

Siden årsmødet har vi indsendt en klage til EF-domstolen over den måde, hvorpå Danmark håndhæver habitatsdirektivet. I den forbindelse udsendte vi i julen den følgende pressemeddelelse, der gav anledning til omtale på DR's teksttv, hjemmesiden Modkraft, et indslag i Radio Silkeborg og i TV Danmark Østjylland.

Interesserede kan få en kopi af klagen ved henvendelse til bestyrelsen.

Pressemeddelelse

JULEFRED: Slut med ulovlige metoder!

Jyder Mod Overflødige Motorveje anklager den danske stat til at bryde loven

Foreningen Jyder Mod Overflødige Motorveje erkender, at samfundet fungerer bedst, hvis alle er enige om at overholde visse fælles spilleregler. Derfor klager vi nu til EU-kommisionen over den danske stat.

”Vi har tidligere benyttet os af civil ulydighed for at markere vores budskab om nødvendigheden af en bæredygtig trafikpolitik til gavn for mennesker og miljø. Det er vi blevet dømt for, og vi har naturligvis taget vores straf til efterretning. Men nu må vi samtidig forlange, at også love som beskytter naturen mod overgreb, må overholdes”, udtaler Svend Vestergaard Jensen fra Jyder Mod Overflødige Motorveje.

”Hvis love om naturbeskyttelse kun er til pynt, er de ikke mere værd end lysguirlanderne i gaderne i denne juletid. Vi må insistere på, at den danske stat tager sig selv alvorligt og lever op til sine egne fredningsbestemmelser. Gudenådalen er udpeget som fredet område ifølge EU’s habitatsdirektiv (EF-habitatdirektiv 92/43/EØF, habitatområde nr. 45, Gudenå og Gjern Bakker), og man kan ikke både frede et naturområde og samtidig asfaltere det med en firesporet motorvej”, siger Nanna Kinch fra Jyder Mod Overflødige Motorveje.

I disse dage og uger har den danske regering planer om at anlægge en motorvejsstrækning gennem Gudenådalen uden at have undersøgt konsekvenserne for de fredede naturtyper og arter i området og uden at have overvejet alternative trafikløsninger.

”Den går ikke! Vi må insistere på ordnede forhold og videnskabeligt tilstrækkelige undersøgelser, før en endegyldig beslutning om motorvej i et af Danmarks smukkeste naturområder. Om igen!” siger Svend Vestergaard Jensen fra Jyder Mod Overflødige Motorveje.

Glædelig jul og godt nytår fra

Jyder Mod Overflødige Motorveje

Svend Vestergaard Jensen 86 18 99 62 / 20 69 26 94

Nanna Kinch 30 28 43 82

Kommunalreformen set med JMOM-øjne

Af Ellen Odgaard

Den 1.1. 2007 slettes amterne af landkortet. I stedet for amterne inddeles landet i 5 regioner med hver sin "hovedstad", og i den midtjyske region er Viborg udvalgt til hovedsæde for administration af de regionale aktiviteter. En administration, som i dag også er placeret i Ringkøbing og Århus, hvor en stor del af de mennesker er bosat, som

fremover vil få deres arbejdsplads i Viborg. Man må derfor forvente, at der vil ske en væsentlig forøgelse af den daglige pendling mellem Viborg og netop disse to byer.

Allerede i dag er vejen mellem Århus og Viborg (A 26) tæt befærdes og går gennem flere småbyer. Det er derfor nemt at forestille sig, at der ret hurtigt vil opstå et krav fra jyske politikere om at anlægge en motorvej på denne strækning. Denne tanke har allerede været fremlagt for flere år siden til trods for, at der i dag eksisterer en jernbaneforbindelse mellem Århus og Viborg.

Men vil folk da gøre brug af tog til daglig pendling?

Ja, det kan jeg – som daglig togpendler – sige med stor vægt. I omkring 20 år har jeg pendlet på strækningen Århus – Herning, og vi bliver flere og flere tog-pendlere til trods for, at der som bekendt er blevet anlagt en motorvej på dele af denne strækning.

Det, der er vigtigt, for at folk vælger toget til deres daglige transport, er, at der skal være hyppige afgang - minimum hver halve time, således at ventetiden på afgang bliver overskuelig. Ligeledes at der er mulighed for at stå af og på i rimelig nærhed af arbejdsplads og bopæl. Det vil reelt sige, at det vil være fornuftigt at åbne nedlagte små stationer/trinbrætter eller endda etablere nye. Det har kunnet lade sig gøre i Birk ved Herning – før motorvejens etablering. I Århus-området ville det være oplagt at åbne en station i Brabrand, Tilst og Søften. Derudover er det vigtigt, at man nemt kan komme videre fra stationen enten med en bus eller på en cykel, som kræver mulighed for aflåst cykelparkering.

Hvis disse ting er i orden, vil mange mennesker få øjnene op for de personlige fordele ved at pendle i tog frem for i bil; nemlig at der er god mulighed for at slappe af og evt. tage sig en lur eller læse midt i en fortravlet og stresset hverdag. Eller man kan udføre en del af sit arbejde via en bærbar computer eller evt. en mobiltelefon. Og man kan sagtens være alene med sine egne tanker i toget – ofte oplever jeg en hel togkupé fuldstændig tavs, fordi alle er interesserede i at være sig selv.

Det vil være oplagt at forhøre DSB/Arriva om planer for udvidelse af togservicen mellem Århus og Viborg i forbindelse med kommunalreformen.

Har nogen JMOM-læsere mon mod på at være med i et sådant projekt?

Jyder Mod Overflødige Motorveje udgives af foreningen af samme navn.
Udgivelsen finansieres af kontingent og frivillige bidrag. Oplag: 380
Ansvarlig redaktør: Nanna Kinch – mail: nannakinch@yahoo.dk
Jyder på nettet: www.jmom.dk

Foreningens bestyrelse:

Svend V. Jensen, Poul Martin Møllers vej 20, 1. sal 8000 Århus C. tlf 86189962
Nanna Kinch, Åbyvej 65, 8230 Åbyhøj, tlf 86144382
Jette M. Søgård, Stendalvej 13, 4. th. 8210 Århus V. tlf. 86890762
Ellen Odgård, Vadestedet 1, 8680 Ry, tlf. 868892662
Heidi Madsen, Møller Meyers Vej 55, 8240 Risskov, tlf. 86157971